

842路车上的“城乡一体”

本报实习生 马杰 宫嘉玲

随着城乡一体化发展,往来城乡的公交线路,不仅成为沟通城乡的纽带,更成为城乡一体化发展的见证者。作为一条贯穿大兴西部地区的重要线路,842路承担着运载人们上下班、上下学、看病、赶集等多种功能。在这条忙碌的线路上,上演着北京城乡一体化的种种故事和变迁。

京郊人的“通勤专线”

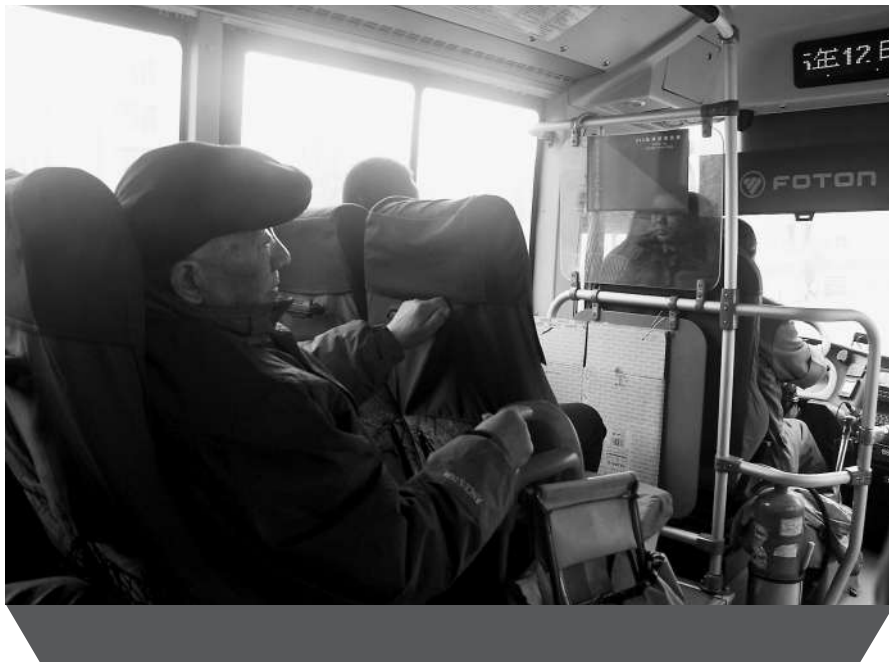
842路在大兴西部地区是一条家喻户晓的公交线路,它的前身是937支2,于1999年改为842路。近年来,城乡一体化发展让大兴多个村庄变身社区。为了方便大兴新建小区居民的出行,自2013年8月起,842路从原来的沿京开辅路行驶,调整为贯穿多个住宅小区的线路。

城乡一体化让农民变身新市民,很多人走出庄稼地,成为跟城里人一样的上班族。于是,每到早晚高峰时间,842路便化身成为忙碌的“通勤专线”。

下午四点半,从亿发工业园区始发站发车时,天还大亮着;行驶到地铁生物医药基地站、天宫院站时,天已经完全黑了下来,上车的乘客也越来越多,车厢中越发拥挤了。售票员郑文静一直站在汽车后门的位置,便于疏导客流、提醒乘客下车刷卡等。

在生物医药基地附近工作的谷先生说:“我家住在842路的终点——榆垓镇。目前榆垓地区来往这边的只有842一路公交车,正因为有了这趟车,我才有了走出乡镇,在外就业的便利。”

842路几乎从南到北贯穿大兴的整个西部地区,途经包括地铁4号线天宫院站、生物医药基地站、枣园站;康和园、天宫院、保利春天里、新源时代等多个人员



老人乘坐公交车下乡赶集。马杰 宫嘉玲/摄

密集的小区;以及医院、学校、驾校、村庄等。除了方便通勤人员,842路也为学生、驾校学员,以及就医患者等人群提供了交通便利。

城里人的“赶集专车”

城乡一体化不仅让郊区人进了城,也让城里人下了乡,感受乡村的文化与魅力。

与早晚高峰时的拥挤和热闹不同,842路每天上午都会迎来一批特殊的客流——前去庞各庄、福上村等地赶集的人们。

12月14日正是赶庞各庄大集的日子。还不到上午9点,842路公交车上已经出现了几位前去赶集的中老年人。他们大多来自天宫院小区或是黄村附近的小区。“我们小区的老人,很多都爱下乡赶集。”从清源西里来的张大爷说,坐公交车十几分钟就到大集,非常方便。大集上不仅东西物美价廉,而且赶集本身这种乡村生活习惯就很吸引他。

除了赶集,还有不少市区的市民乘坐公交车下乡游玩,体验农家乐。“我们这趟车路过庞各庄,春夏秋三季,一到

双休日,就有不少游客去庞各庄游玩。”842路的售票员郑文静掰着手指说:“春天去庞各庄梨花村看梨花、吃农家饭;夏天去庞各庄的老宋瓜园摘西瓜、甜瓜;秋天去梨花村摘梨、收花生……现在的城里人啊,就喜欢下乡呼吸新鲜空气、感受乡村文化。”

老司机眼中的城乡变化

郑文静和司机师傅王晨旭搭档已经超过10年。“我在842路当售票员12年了,王师傅比我资格更老,已经在这条线路上工作了17个年头。”郑文静笑着说。长年守护着这条线路,城乡一体化发展的点点滴滴尽收两人眼底。

“这些年最明显的变化就是城乡之间出行的人越来越多。”王晨旭说,“过去,很多农村老人一辈子不怎么出村、镇,可现在,农村人在外面就业的太多了,瞧瞧早晚高峰我们在车上的人,很多都是居住在农村或者回迁小区里的上班族。”

多年来,842路车默默地守护着城乡百姓的出行安全。它往返全长90公里,单程45公里,一趟车来回需要4个多小时。司售人员一天两班,一班往返一趟,每天的工作时间都在8小时以上。“我们都执行的是倒班制,行话叫做‘追班’,首班3点多就得起来,洗漱完毕,提前半小时到公司签到,着车热车……”王晨旭这样描述自己每天的工作,“不过现在的车用的是天然气,有空调,条件比以前好多了。”

现在,842路的南段沿线地区还遍布着农田和村庄,相信在不久的将来,随着城乡一体化的不断推进、北京新机场的建成,842路还将迎来更多新的客人,这条公交线路也将在连接城乡、服务城乡上扮演更为重要的角色。

旅游公交温情暖心

本报实习生 杨印 张玉萍

冬日里,长陵路两侧的古松苍劲挺拔、伟岸高大。无论岁月如何更迭,它们都坚定地守护着皇家陵墓。穿行在古松之间,也有一群人在自己的岗位上认真地守护着一条通往长陵、八达岭的线路,他们就是公交879路、872路、877路等线路的司售人员。

八达岭长城还残留着积雪。八达岭盘山公路有多处大幅度转弯,多年走山路的王久江师傅经验丰富,即便在有积雪的路面进行大角度转弯,也十分从容,绝不会让乘客感到明显颠簸。

走在北京市区旅游景点的街巷,总能听到此起彼伏的吆喝声:“有去八达岭长城、十三陵的游客吗?”沿着京藏高速公路进京,两侧有众多历史名迹,八达岭长城和十三陵是其中的代表。然而,这两个景区离北京城区近60公里,对普通游客而言,包车太贵。因此,八方达公交公司根据游客的出行特点,设立往返公交线路872路(德胜门——长陵)、879路(长陵——八达岭)和877路(八达岭——德胜门),将昌平区著名景区串起来组成一个循环圈。值得一提的是,879路走的是景区入口附近的普通公路,而不是高速公路,游客可以在某一景点下车,游玩后再乘坐这条线路

的公交车前往下一个景区,沿途还可以欣赏风景,这极大地提升了旅游效率,同时节省了游客的交通花销。

虽说冬季是北京旅游的淡季,但每到双休日,879路公交车依然坐满了乘客。从云南来北京青年政治学院进修的杨先生一行,赶在进修项目结束前游览长城,杨先生打趣地说:“‘不到长城非好汉’嘛,就算是冬天,我们也想来爬爬长城,在冬天爬上长城才是真好汉呢!”

在杨先生后面,一名戴红色围巾的“90后”姑娘正拿着手机“咔咔”地拍路边的景,她和朋友专程从福建赶来看北国雪飘。虽然这几天北京没有下大雪,但银装素裹的长城依然满足了南方姑娘的浪漫心愿。和她同行的姑娘一直在向售票员张海燕打听这条线路上的景点。这可问对人了!售票员张海燕是昌平本地人,而且和王久江师傅做了多年的乘务搭档。这条公交线路上有哪些景点,景点有什么历史背景,在哪个季节侧重游览什么,在某个景点逗留多长时间合适,甚至在哪里拍照最美,张海燕都娓娓道来,寒冬中着实让外地游客感受到了北京人的热情。

每天早上发车前,张海燕都要提前半小时整理车座,检查票务,打扫车厢,把公



▲周末,到八达岭车站乘车的游客很多。
杨印/摄

▲司机王久江驾驶车辆行走山路经验丰富。
张玉萍/摄



交车收拾得干干净净,在行车途中及时提醒乘客各种注意事项,她的笑容温暖了整个车厢。都说一个家庭不能没有女主人,

乘坐同一辆公交车的乘客就是一个临时的大家庭,有了女售票员的善意提醒,整个车厢变得井然有序,温情满满。