

本市四大热电中心告别燃煤

本报讯(记者高珊珊)照明、通讯、上网、使用电器,现代化都市生活中,人人离不开电。然而,保障市民生活及企业生产用电的燃煤电厂,同时也是本市空气污染排放的大户。昨天,记者从市发改委、市环保局获悉,经过持续改造,本市四大燃气热电中心正逐渐成形,在保障本市用电基础上,为市民多贡献蓝天。

14时30分,位于门头沟区的京西燃气热电有限公司(以下简称京西热电)中控室内,发电部工程师靳西伟坐在监控终端前,密切关注着屏幕上1、2、3号发电机组的运行状态。小靳通过系统,不断地点开机组中重要部件的具体监控数据及图像,认真检查机组运行情况。同一时间,机房内,运行部的巡检员小赵,也在对辅助蒸汽箱等设备进



行认真检查。

“今年,我们公司的燃气机组替代了原石景山热电厂的燃煤机组,为北京电网供电,为京西地区减少了一个燃煤污染排放大户。”该组相关负责人介绍说,与燃煤机组相比,燃气机组在保证供电量不降低的同时,年消减燃煤294.1万吨,减排二氧化硫492.22吨、氮氧化物828.76吨、烟尘633.4吨、灰渣95.53万吨。

不仅仅是京西热电,本市的四大热电厂都正在逐步淘汰燃煤,用天然气发电。去年以来,大唐高井、京能石景山、北京国华3座燃煤热电厂相继关停,取而代之以采用燃气机组的西南、西北、东北三座热电中心,东南热电中心的最后2台燃气机组将于2017年初建成投用。

据市发改委介绍,本市热电中心全面

建成、燃煤电厂全面关停后,供电煤耗每千瓦时可降低85克,相比同等规模燃煤机组,每年可节约标煤300万吨,为本市新增清洁发电能力720万千瓦,新增清洁供热能力1亿平方米,可替代燃煤供热8400万平方米。

更清洁的能源供应,意味着因燃煤发电带来的污染物排放大大降低。经测算,这3座燃煤电厂关停后,相比原有燃煤机组污染物排放量,全市每年净减少二氧化硫排放7400吨、氮氧化物排放1.4万吨、粉尘排放2220吨。明年,本市将重点加大对远郊小型燃煤锅炉、散煤等的改造升级力度,争取将煤炭消费总量压减至1100万吨内。

机房内,现场巡检员在对设备进行检查。

高珊珊/摄

大兴社区首建科普小屋

本报讯(记者杨旗)大兴区博兴街道首批社区科普小屋日前建成并向居民免费开放。该科普小屋把亦庄开发区的科技成果和科普服务搬进了社区,让百姓与高科技亲密接触,公众可免费使用,实时对身体健康的多种指标进行检查。

据介绍,该科普小屋占地100余平方米,不仅是科普文化知识的加油站,还是智慧医疗服务站和健康体质监测站。“这

套设备是生物断层分析仪,只需手握着手柄,3分钟之内,便可以测量出人体血粘稠度、血糖状况、骨骼状况等22项身体健康指标。”工作人员介绍说,该仪器可以现场打出检测分析报告,相当于去医院做一次人体全面检查。此外,这个小屋内还有血压仪、体重计、血糖仪、视力表等8种健康体检设备,为每位居民建立电子健康档案,为公众提供便捷自助健康服务。

今年初,博兴街道以赢海庄园、中芯花园两个社区为试点,建立首批社区科普小屋。今年以来,该街道已在辖区社区举办上百场形式多样的科普宣传,并引入专业公司建立了信息化社区垃圾分类服务体系,同时组织居民公益组织,回收利用废旧物品,做成枕头、环保创意手工皂、糖果盒等多种生活用品,提高了居民的科技环保意识。

绿剑在行动 护航都市农业

本报讯(记者刘菲菲)全市农业行政执法技能大比武决赛昨天举行。记者从中获得,5年来,全市农业部门通过“绿剑行动”共作出行政处罚7000件,罚款金额达2000余万元,维护了都市型现代农业的健康发展。

“十二五”时期,本市农业系统不断完善农业法律法规体系,加大农业行政执法力度,全面推行了“风险分级、量化监督、档案管理”常态监管模式,涵盖4个专业、40.7万个监管对象的不同风险级别的量化监管全面推开。利用放心农资下乡进村活动,组织市区两级执法和科技人员开展进村、进田间、进宿舍、进大棚、进门店,送法规、送技术、送资料、送信息、送理念“五进五送”,每年现场接待咨询农民4万人次。今年,面对本市农业发展新形势,市农业局创新农业执法人员依法行政能力提升模式,启动了农业行政执法技能系列大比武活动,以比促学。

元旦小长假 雾霾或将重来

本报讯(通讯员杨姝)据市气象台昨天发布2016年元旦假期天气预报,假期期间,本市白天局地有重度霾,夜间有雾;平原地区白天最高气温3至5摄氏度,夜间最低气温零下4摄氏度左右。

据市气象台与中央气象台、在京军地气象部门联合会商,预计元旦假期期间本市气温平稳、风力不大,气象条件不利于空气中污染物的扩散,能见度逐步下降。其中,1日白天有轻到中度霾,局地重度霾;2日至3日,白天有中度霾,局地重度霾,能见度1至4公里;夜间有雾,最低能见度在1公里左右。3日夜间,受弱冷空气影响,雾霾逐渐消散。市民元旦假期期间户外活动时,需注意加强对雾霾的防护,并注意防范低能见度天气对交通安全的影响。

冬修水利

数九寒冬,平谷区洳河、沟河两河流域治理工程正加紧进行。河道里,挖土机、渣土车正在紧张忙碌地进行河道清淤拓宽,清淤后将铺设截污管线。据悉,经过今冬治理后,该区域内的主要河流防洪能力将大大提高。

本报记者 张立朝/摄



备战春运投用百余新车厢

本报讯(记者赵语涵)记者昨天从北京铁路局北京车辆段获悉,备战2016年春运,除大幅增加空调客车开行外,该车辆段还将投入115节新客车车厢,最大限度地带给旅客舒适体验。

据北京铁路局介绍,2016年春运于1月24日开始,3月3日结束,为期40天。较2015年,2016年春节有所提前,且高校放假时间多在1月24日左右,因此过节回家探亲与高校返乡客流相对集中,节前阶段的春运出京客流压力较大。据预计,明年2月4日,即农历腊月廿六,将迎来出京最高峰,预计客流可达57万人。节后,由于返京务工和高校返校客流有一定的时间差,客流量会相对平稳。

连日来,北京车辆段的检修维护人员正加班加点,对即将投入春运的增开列车,逐一进行维修检查。记者在维护现场看到,115节本月刚刚出厂的新客车车厢就停放在这里。“这些新车厢将投用于2016年春运。”北京车辆段党委书记杨德文说,如此大批量的新车厢投入春运,近年来还是首次,新车厢将大大提高旅客的舒适度。

走进新车厢,记者看到,座位还封着塑料膜。“春运将是这批新车厢首次上岗。”杨德文告诉记者,2016年春运还大幅增加空调客车的开行,其中17组增开客车有14组为空调客车。“空调客车均采用电采暖,车厢温度保证在18摄氏度以上。此外,车内配备盥洗室、电热水壶等,卧铺配备220

伏电压充电口,给乘客提供舒适便捷的旅途环境。”

据悉,春运期间,北京铁路局挖掘客车资源,保障春运用车数量及质量,共使用26组504辆客车增开普速列车;动车组在日常运行图基础上,开行周末运行图。预计春运期间将开动车组临客5对,使用动车组5列。

行进京华大地 讲述精彩故事

走基层 转作风 改文风

